

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRTSiRD



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14
e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

tel./fax: 94 342 67 22
<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 20/2022

z dnia: 2022/02/08

Wykonawca wyceny : mgr inż. Kazimierz Berent

Właściciel: Gminny Ośrodek Sportu i Gospodarki Komunalnej

Adres: ul. Bobolicka 17, 78-220 Tychowo

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] II-2022

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2009

Model: A0909 L.01 E5 13.0t

Wersja: TRAMP

Nr rejestracyjny: ZBI 06017

Rodzaj pojazdu: Autobus szkolny*

VIN: SUADW3CFT9S680957

Nr INFO-EKSPERT	133-00109
Data pierwszej rejestracji	2009/02/06
Data ważności badania technicznego	2022/06/17
Wskazanie drogomierza	311629 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/02/06-22/02/08)	156 mies.
Opis rodzaju pojazdu	autobus szkolny
Charakter wykorzystania	transport własny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	13000 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 56 osobowy
Liczba miejsc siedzących	39
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4000 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	ISBe4 185 / XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4462 ccm / 130kW (177KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	9300 mm / 2500 mm / 2955 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.09-2011.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9 Osłona p/słoneczna przednia
2 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10 Poręcz poziome
3 Fotele wysokie sztywne	11 Półki
4 Głośniki	12 Radioodtwarzacz CD
5 Kolumna kierownicy regulowana	13 Tachograf elektroniczny
6 Nagrzewnice	14 Wywietrzniki dachowe
7 Ogrzewanie wodne	15 Wzmacniacz
8 Osłona dolna silnika	16 Zastony okienne
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M FR 2 MASTER TL (PRZÓD)		
Przednie lewe:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M FR 2 MASTER TL (PRZÓD)		50
Przednie prawe:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M FR 2 MASTER TL (PRZÓD)		50
Tylne LZ:	*MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL /NAPĘD		50
Tylne LW:	*MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL /NAPĘD/		50
Tylne PZ:	*MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL /NAPĘD/		50
Tylne PW:	*MATADOR 285/70 R 19,5 144/143M DR 1 HECTOR TL /NAPĘD/		50
Zapasowe:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M FR 2 MASTER TL (PRZÓD)		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Autobus od dłuższego czasu mało wykorzystywany Wszystkie zespoły podwozia sprawne technicznie. Autobus serwisowany z ważnymi badaniami technicznymi w upoważnionej stacji kontroli pojazdów. Stan wnętrza nadwozia dobry, obicia tapicerskie wnętrza w dobrym stanie. Powłoka lakierowa nadwozia zmatowiała, na dolnych elementach blach nadwozia i w miejscach łączenia blach widoczne ogniska korozji. Nadwzie wymaga naprawy. Autobus przystosowany do przewozu 1-go pasażera na wózku.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	71 832 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 580 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	17 815 PLN
---------------------	------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 026 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 714 371 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 25,36%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 500 PLN
---------------	--------------

W tym:		[%] Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu		-16,5 -14 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Nadwzie wymaga usunięcia ognisk korozji i wykonania zaprawek lakierniczych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

73600 PLN

(słownie: siedemdziesiąt trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 13762,60 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347-10-08
NIP 522-036-11-11 KRS 000199491... r.

Wycenę sporządził:
0000
0000
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Koszalin
mgr inż. Kazimierz BERENT
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000078
Certyfikat CCRS Nr 343/04

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

SRTS:IRD



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

do Wyceny m 20/2022



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Koszalin
mgr inż. Kazimierz BEBENT
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Infrastruktury Nr RS 03078
dyfikat CCRS Nr 343/04

foto 3



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
mgr inż. BEBENT
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Infrastruktury Nr RS 03078
dyfikat CCRS Nr 343/04

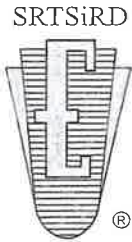
foto 4

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO

SRS **EKSPERTMOT**

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

do Wyceny nr 20/2022



foto 1



foto 2

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

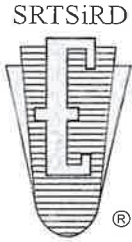
ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>



do Wyceny w 20/2022



006
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Koszalin
mgr inż. Kazimierz BERENT
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 0000/3
Certyfikat CCRS Nr 343/04

foto 5



006
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Koszalin
mgr inż. Kazimierz BERENT
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Infrastruktury Nr RS 0000/3
Certyfikat CCRS Nr 343/04

foto 6